


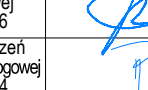
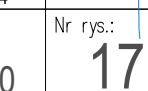


	Liczba istniejących reperów [szt.]	Liczba nowych reperów [szt.]
Przyczółek 1	3	2
Przyczółek 4	3	2
Filar 2	4	0
Filar 3	4	0
Przęsło 1-2	2	0
Przęsło 2-3	2	0
Przęsło 3-4	4	0
Oś podpory 1	4	0
Oś podpory 2	2	0
Oś podpory 3	2	0
Oś podpory 4	4	0
Suma	34	4

Uwagi:  
1. Kolorem czarnym oznaczono istniejące znaki pomiarowe na obiekcie – Wykonawca zobowiązany jest do ich zabezpieczenia na czas robót. W przypadku ewentualnych uszkodzeń należy odnowić zniszczone znaki.  
2. Kolorem czerwonym oznaczono miejsca, w których należy osadzić nowe znaki pomiarowe na obiekcie.  
3. Znaki pomiarowe przedstawione na widoku oraz przekrojach pokazano schematycznie.

Inwestor:  <b>GMINA MIEJSKA KRAKÓW</b> Jednostka organizacyjna: <b>ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW</b> pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków			
Jednostka projektowa:  <b>Firma Usług Projektowych Roman Rogowski</b> ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel./fax: (33) 4791888 e-mail: fup@fup.wizjanet.pl			
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Umowa nr:	298/UI/ZDMK/2024
		Data:	2025-01
Nazwa inwestycji : Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie			
Obiekt: Most Grunwaldzki			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant:	inż. Jarosław Wawrzacz	upr. proj. nr 655/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej nr SLK/1307/POM/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bialecki	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SLK/1307/POM/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Roman Rogowski	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr SLK/785/PWOD/14	
Tytuł rysunku: Schemat rozmieszczenia znaków pomiarowych		Skala: 1:100, 250	Nr rys.: 17